

PSEG Long Island se compromete a ofrecer la mejor confiabilidad del sistema en su clase mediante la expansión de la capacidad eléctrica para satisfacer las necesidades energéticas de las comunidades a las que presta servicios, hoy y en el futuro. Esto es especialmente cierto en el East End de Long Island, donde la demanda continúa creciendo y se necesita infraestructura de transmisión adicional.

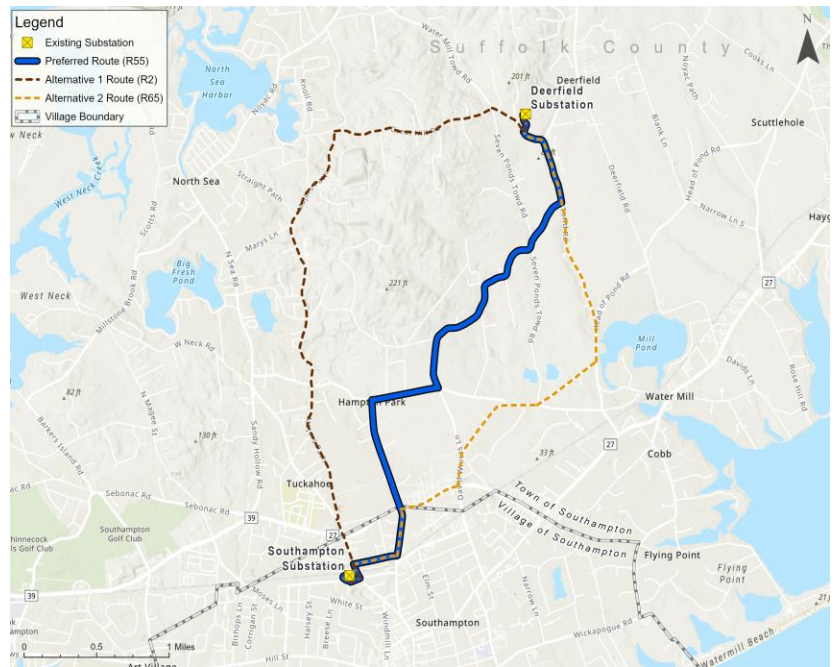
Descripción general y beneficios del proyecto

PSEG Long Island, como agente de LIPA, propone un nuevo proyecto de transmisión eléctrica subterránea para aumentar la capacidad de carga y la confiabilidad del sistema de transmisión eléctrica en South Fork de Long Island. Llamado Proyecto de Transmisión de Southampton a Deerfield (“Proyecto SHDF” o “Proyecto”), su componente principal es la instalación de una nueva línea de transmisión subterránea de 138 kilovoltios (kV) entre la subestación de Southampton existente (ubicada en el pueblo de Southampton en la intersección de North Sea Road y West Prospect Street) y la subestación Deerfield existente (ubicada en Hamlet of Watermill, en Water Mill Towd Road) principalmente a lo largo de carreteras en derechos de paso municipales existentes. El Proyecto SHDF es la solución más rentable para satisfacer la creciente demanda eléctrica de South Fork y la necesidad de un servicio eléctrico confiable y al mismo tiempo minimizar las interrupciones en la comunidad. El Proyecto también es consistente y promueve los objetivos de la Ley de Protección Comunitaria y Liderazgo Climático de Nueva York al apoyar la transmisión de energía eólica en Long Island.

Beneficios incluidos:

- El nuevo cable de transmisión eléctrica de 138 kV ayudará a garantizar un servicio confiable y continuo al East End de Long Island. Con la carga de South Fork en continuo crecimiento, el circuito de suministro propuesto de 138 kV desde la subestación de Southampton hasta la subestación de Deerfield mejorará la confiabilidad y agregará redundancia al sistema de transmisión existente.
- El nuevo cable de 138 kV estará ubicado completamente bajo tierra, excepto ciertos equipos eléctricos aéreos dentro de las subestaciones existentes.
- El Proyecto estará ubicado principalmente debajo de caminos y otros derechos de vía públicos.
- La construcción del proyecto se realizará con el menor impacto para los residentes y viajeros en el área. Durante toda la construcción, se mantendrá el acceso a empresas y residencias a lo largo de la ruta del proyecto.

Área del proyecto: Pueblo de Southampton



Información del Artículo VII de la Comisión de Servicios Públicos del Estado de Nueva York

Se puede acceder a la solicitud del Artículo VII de la Ley de Servicio Público del Proyecto y a los documentos relacionados en este caso (Caso 24-T-0113) desde el sitio web del PSC (www.dps.ny.gov). Haga clic en "Buscar" para ir a la página de búsqueda, luego complete el cuadro "Buscar por número de caso" con el número de este caso (24-T-0113). Esto abrirá la(s) página(s) principal(es) de Gestión de Documentos y Materias ("DMM") para este caso, donde se encuentran los materiales.

Además, las personas interesadas que deseen participar como partes en el presente caso podrán solicitar la condición de parte. En la página del DMM para este caso, la posible parte debe hacer clic en el botón en la parte superior derecha denominado "Solicitud de estatus de parte" para ver una página web del PSC con instrucciones sobre los procedimientos a seguir para convertirse en parte.

Si tiene preguntas sobre el proyecto SHDF, llame o envíe un mensaje de texto al : 631-237-7196

Visite www.SH2DF.com

Correo electrónico: info@southampton2deerfield.com

Descripción general del proceso de construcción de transmisión subterránea

La ruta propuesta se realizará principalmente a lo largo de North Sea Road, Willow Street, North Main Street, North Sea Mecox Road, David Whites Lane, Edge of Woods Road y Water Mill Towd Road en la ciudad de Southampton, minimizando así los impactos a los residentes y viajeros a la zona.

La construcción subterránea implica cinco fases clave:

- **Instalación de Bóvedas de Empalme:**

Se instalarán bóvedas subterráneas a intervalos a lo largo de la ruta para unir el cable subterráneo.

- **Instalación de conductos:**

Durante el proceso de instalación, los equipos encaminarán los nuevos conductos hasta las nuevas bóvedas de empalme.

- **Restauración:**

Una vez finalizada la instalación de las bóvedas, se restaurarán las zonas excavadas y perturbadas.

- **Instalación de cables:**

El cable subterráneo llega en camiones diseñados específicamente para su instalación. Las cuadrillas tirarán el cable de una bóveda a otra a lo largo de la ruta del proyecto.

- **Empalme de cables:**

Las cuadrillas establecerán un ambiente con clima controlado en cada ubicación de la bóveda para unir los cables subterráneos. Esta actividad es continua durante aproximadamente una semana para cada bóveda.



Instalación de bóveda



Instalación de conductos



Restauración



Instalación de cables



Empalme de cables

Proceso de permisos y consultas

Para construir el Proyecto, PSEG Long Island necesitará, además de otros permisos necesarios:

- La emisión por parte de la Comisión de Servicios Públicos del Estado de Nueva York de un Certificado de Compatibilidad Ambiental y Necesidad Pública del Artículo VII y la aprobación de un Plan de Construcción y Gestión Ambiental (EM&CP).
- Aprobación o consulta con el Departamento de Conservación Ambiental de Nueva York, el DOT del Estado de Nueva York y la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica del Estado de Nueva York.
- Consulta con el condado de Suffolk, el pueblo de Southampton y la aldea de Southampton.